

Til de bydende

Kronjylland

Journal sag: 21/00902

Ref. Jesper Stenild

Den 3 marts 2023

Tuemosen og tilstødende enge. – rettelsesblad 1.

Herunder suppleres der med nye oplysninger og besvares de spørgsmål, der blev rejst ved besigtigelsen den 1. marts 2023, der er ikke indkommet skriftlige spørgsmål.

1. Det vil være muligt at indsende tilbud elektronisk.

Udbudsbetingelsernes afsnit 4.2 om tilbudsfrist ændres, i andet underafsnit, hvor der står:

”Tilbuddet skal sendes eller afleveres i lukket kuvert til Naturstyrelsen Kronjylland, Vasevej 7, 8920 Randers NV.

Kuverten mærkes ”Tilbud Tuemosen og tilstødende enge” og ”Må ikke åbnes i postmodtagelsen”.

Tilbud kan ikke sendes elektronisk.”

Ændres teksten til:

”Tilbuddet skal sendes eller afleveres i lukket kuvert til Naturstyrelsen Kronjylland, Vasevej 7, 8920 Randers NV.

Kuverten mærkes ”Tilbud Tuemosen og tilstødende enge” og ”Må ikke åbnes i postmodtagelsen.

Tilbuddet kan alternativt fremsendes på e-mail til kjy@nst.dk, i emnefeltet skal der stå:

”Tilbud på Tuemosen og tilstødende enge – Må ikke åbnes i postmodtagelsen”

Tilbudsgiver har i alle tilfælde ansvaret for at tilbud kommer rettidigt frem.

2. Ved de tre punktlukningerne af den østlige grøft, kan der tages materiale i oplagszonen mellem grøften og den offentlige sti. Naturstyrelsen rydder opvækst så dette er muligt.
3. I SAB står det omkring Kørsel og udlæg af køreplader (TBL 12) andet afsnit:

”Maskinkørsel må ikke frembringe dybere kørespor end 5 cm. Kørespor skal undgås ved anvendelse af køreplader, madrasser eller lignende dimensioneret til de anvendte maskiner. Der skal beregnes arbejdskørsel på 500 m køreplader som skal være indeholdt i tilbuddet, med en option på yderligere 500 m.”

Dette erstattes af følgende:

”Maskinkørsel må maksimalt frembringe 5 cm dybe kørespor på 70 % af det overkørte areal, op til 10 cm dybe kørespor på 30 % af det overkørte areal. Og ellers anvendes køreplader madrasser eller lignende dimensioneret til de anvendte maskiner.

Kørespor på 5-10 cm dybe skal som udgangspunkt afslutningsvis udjævnes.

Omfanget af udjævning af kørespor skal dog altid aftales med tilsynet, da det øger indgrebet i det naturbeskyttede areal, så der kan være tilfælde, hvor udjævning ikke ønskes. Som udgangspunkt skal det tilstræbes at minimere kørespor så meget som muligt.

Der skal beregnes arbejdskørsel på 500 m køreplader som skal være indeholdt i tilbuddet, jf. kontraktens punkt 5.2”

4. I Tilbudslistens punkt 6 (afbrydelse af dræn) mangler der angivelse af enhed, denne enhed skal være ”stk.”.
5. Naturstyrelsen gennemgår de nuværende stikspor i Tuemosen og sikre at væltede træer er skåret i stykker, som maskinelt kan flyttes. Der skæres frirum så højt som muligt for en mand med stangsav (motorstangsav). Hvor der er store rodkager, eller forhindringer i højden, sikres så bred passage så der skal køres uden om.
6. Naturstyrelsen levere et georefereret pdf kort der svarer til de to kortbilag i tilbudsmaterialet.
7. Museum Østjylland har tilkendegivet at det indledende møde om projektet godt kan ske telefonisk, kontaktperson vil blive oplyst den der får opgaven



Med venlig hilsen

Jesper Stenild

Venlig Hilsen

Jesper Stenild

Specialkonsulent, Forstfuldmægtig

E-mail direkte: ild@nst.dk
Tlf. 24 69 38 04

